

Stellplatzsatzung der Gemeinde Alfter

zum Bebauungsplan Nr. 093 Buschkauler Feld vom 20.04.2023

Der Rat der Gemeinde Alfter hat in seiner Sitzung am 30.03.2023 aufgrund der §§ 48 Abs. 3, 86 Abs. 1 Nr. 20, 89 Abs.1 Nr. 4 der Bauordnung für das Land Nordrhein-Westfalen vom 21.07.2018 (GV. NRW. 2018, S. 421, zuletzt geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 14. September 2021 [GV. NRW. S. 1086]) und des § 7 der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen in der Fassung der Bekanntmachung vom 14.07.1994 (GV. NRW. 1994, S. 666), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 13. April 2022 [GV. NRW. S. 490]), folgende Satzung beschlossen:

§ 1

Geltungsbereich

¹Die Satzung gilt für den Geltungsbereich des Bebauungsplanes Nr. 093 „Buschkauler Feld“.

§ 2

Notwendige Stellplätze für Kraftfahrzeuge und Fahrräder

(1) ¹Anlagen, bei denen ein Zu- oder Abgangsverkehr zu erwarten ist, dürfen nur errichtet werden, wenn Stellplätze für Kraftfahrzeuge (Stellplätze oder Garagen/Carports) und Fahrräder in ausreichender Anzahl und Größe sowie in geeigneter Beschaffenheit hergestellt werden (notwendige Stellplätze). ²Ihre Anzahl und Größe richten sich nach der Art und Anzahl der vorhandenen und der durch die ständige Benutzung und den Besuch der Anlagen zu erwartenden Kraftfahrzeuge und Fahrräder. ³Fahrrädern gleichgestellt sind insbesondere E-Bikes, Pedelecs, private E-Scooter oder fahrradähnliche Leichtkrafträder.

(2) ¹Werden Anlagen nach Absatz 1 geändert oder ändert sich ihre Nutzung, so sind notwendige Stellplätze in solcher Anzahl, Größe und Beschaffenheit herzustellen, dass sie die infolge der Änderung zusätzlich zu erwartenden Kraftfahrzeuge und Fahrräder aufnehmen können (Mehrbedarf). ²Beträgt der Mehrbedarf weniger als vier Stellplätze für Kraftfahrzeuge, sind abweichend von Satz 1 keine notwendigen Stellplätze für den Mehrbedarf herzustellen. ³Satz 2 gilt nicht für Anlagen nach Nummer 10.3 und 10.4 der Anlage 1 zu dieser Satzung.

§ 3

Anzahl der notwendigen Stellplätze

(1) ¹Die Anzahl der notwendigen Stellplätze bemisst sich nach der Anlage 1 zu dieser Satzung. ²Diese wird nach Maßgabe des § 4 verringert. ³Alternativ kann eine Einzelfallberechnung vom Bauherrn vorgelegt oder von der Bauaufsichtsbehörde eingefordert werden.

(2) ¹Für Anlagen, deren Nutzungsbedarf in der Anlage 1 zu dieser Satzung nicht aufgeführt ist, richtet sich die Anzahl der notwendigen Stellplätze nach dem voraussichtlichen tatsächlichen

Bedarf. ²Dabei sind die in der Anlage 1 zu dieser Satzung für vergleichbare Nutzungen bestimmten Richtzahlen zu berücksichtigen.

(3)¹Bei Anlagen mit verschiedenartigen Nutzungen bemisst sich die Anzahl der notwendigen Stellplätze nach dem größten gleichzeitigen Bedarf, wenn die wechselseitige Benutzung nachgewiesen ist (Doppelnutzung). ²Eine solche Doppelnutzung ist bei öffentlich-rechtlicher Sicherung auch bei der Bestimmung der Anzahl der notwendigen Stellplätze verschiedener Vorhaben in zumutbarer Entfernung zulässig. ³Die Doppelnutzung kann auf Antrag zugelassen werden.

(4)¹Bei Wohngebäuden der Gebäudeklassen 1 und 2 nach der Anlage 1 zu dieser Satzung gilt eine Garagenzufahrt in der Größe eines Stellplatzes als notwendiger Stellplatz für Kraftfahrzeuge. ²Gefangene Stellplätze für Kraftfahrzeuge sind bei Wohngebäuden der Gebäudeklassen 1 und 2 zulässig. ³Fahrradabstellplätze können bei Wohngebäuden der Gebäudeklasse 1 und 2 auch in Garagen oder Carports nachgewiesen werden. ⁴Sind die Fahrradabstellplätze auf Grund der Grundstücksgröße und des Zuschnitts auch so nicht darstellbar, können begründete Ausnahmen zugelassen werden.

(5) Ergeben sich bei der Ermittlung der Anzahl der notwendigen Stellplätze Dezimalstellen, sind diese nach kaufmännischen Regeln zu runden.

§ 4

Erfüllung der Herstellungspflicht

(1) ¹Sollen notwendige Stellplätze nicht auf dem Baugrundstück, sondern in zumutbarer Entfernung davon auf einem geeigneten Grundstück hergestellt werden, ist dessen Benutzung für diesen Zweck öffentlich-rechtlich zu sichern. ²Wenn Gründe des Verkehrs dies erfordern, kann im Einzelfall bestimmt werden, dass die Stellplätze auf dem Baugrundstück oder auf einem anderen Grundstück herzustellen sind.

(2) ¹Zumutbar ist eine fußläufige Entfernung notwendiger Stellplätze zum Baugrundstück von maximal 500 Metern, bei Wohnungsbauvorhaben von maximal 300 Metern. ²Notwendige Stellplätze für Fahrräder sind auf dem Baugrundstück nachzuweisen. ³Für das vorliegende Baugebiet gilt der vorgesehene Mobilitätshub/die zentrale Parkieranlage als geeignetes Grundstück.

(3) ¹Notwendige Stellplätze müssen mit der Fertigstellung, spätestens zum Zeitpunkt der Nutzungsaufnahme der Anlage hergestellt sein. ²Sie sind dauerhaft zu unterhalten.

§ 5

Beschaffenheit von notwendigen Stellplätzen für Kraftfahrzeuge

¹Notwendige Stellplätze für Kraftfahrzeuge müssen ohne Überquerung anderer Stellplätze ungehindert erreichbar sein. ²Hintereinanderliegende notwendige Stellplätze für Kraftfahrzeuge sind nur bei Wohngebäuden der Gebäudeklassen 1 und 2 nach der Anlage 1 zu dieser Satzung zulässig. ³Im Übrigen bleiben die Anforderungen des Teils 5 der Sonderbauverordnung vom 2. Dezember 2016 (GV. NRW. 2017 S. 2, ber. S. 120 und 2020 S. 148) in der jeweils geltenden Fassung hinsichtlich der Größe der Stellplätze, Ausmaße der Fahrgassen, Zu- und Abfahrten sowie Gestaltung von Rampen unberührt.

2) ¹Von den notwendigen Stellplätzen für Kraftfahrzeuge sind notwendige Stellplätze für Kraftfahrzeuge von Menschen mit Behinderung nach der Anlage 1 zu dieser Satzung auf dem

Baugrundstück entsprechend zu kennzeichnen und barrierefrei herzustellen. ² Bei Wohngebäuden nach § 49 Absatz 1 der Landesbauordnung 2018 ist mindestens ein Stellplatz für Kraftfahrzeuge von Menschen mit Behinderung auf dem Baugrundstück entsprechend zu kennzeichnen und barrierefrei herzustellen. ³ Wird die Anlage erfahrungsgemäß von einer größeren Zahl von Menschen mit Behinderung besucht, kann die Anzahl dieser Stellplätze unter Berücksichtigung der besonderen Art der Anlage erhöht werden. ⁴ Weitergehende Anforderungen nach § 50 der Landesbauordnung 2018 bleiben unberührt.

(3) Beschaffenheit von Stellplätzen:

1. ¹ Stellplatzanlagen mit mehr als 10 notwendigen Stellplätzen sind durch Bäume und Sträucher zu gliedern. ² Dabei ist nach jeweils 5 Stellplätzen ein Bepflanzungsstreifen vorzusehen, der mindestens einen Baum enthalten muss.
2. ³ Bei Stellplatzanlagen mit mehr als 5 notwendigen Stellplätzen sind die Vorschriften des Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetz-(GEIG) maßgeblich und die entsprechende Anzahl von Stellplätzen mit einer Ladeinfrastruktur auszustatten.
- 4) ¹ Die notwendigen Stellplätze für Kraftfahrzeuge dürfen nicht zweckentfremdet benutzt werden. ² Die Nutzung zum Abstellen von gebrauchsfähigen Fahrrädern gilt nicht als zweckfremde Nutzung.

§ 6

Beschaffenheit von Stellplätzen für Fahrräder

(1) Stellplätze für Fahrräder müssen von der öffentlichen Verkehrsfläche ebenerdig oder durch Rampen, Aufzüge oder vergleichbare Einrichtungen verkehrssicher und leicht erreichbar sein.

2) Stellplätze für Fahrräder müssen

1. mit ausreichender Manövrierfläche einzeln leicht zugänglich sein,
2. einen sicheren Stand und eine Sicherung gegen Diebstahl z.B. durch Anlehnbügel, die eine Anschlussmöglichkeit für den Fahrradrahmen haben, ermöglichen und
3. eine Abstellfläche von mindestens 2,0 x 0,75 m pro Fahrrad zuzüglich der jeweils notwendigen Verkehrsfläche aufweisen.

(3) ¹ Für Anlagen, die mehr als zehn notwendige Stellplätze für Fahrräder außerhalb von Gebäuden aufnehmen, wird eine Überdachung empfohlen. ² Jeder sechste notwendige Stellplatz für Fahrräder muss mit mindestens 0,80 m x 2,70 m (2,2 Quadratmeter) zum Abstellen von Lastenrädern oder Fahrrädern mit Kinderanhängern geeignet sein.

4) Notwendige Stellplätze für Fahrräder dürfen nicht zweckentfremdet benutzt werden.

§ 7

Ordnungswidrigkeiten

(1) Ordnungswidrig im Sinne des § 86 Absatz 1 Nummer 22 der Landesbauordnung 2018 handelt, wer notwendige Stellplätze

- (1) nicht in ausreichender Anzahl herstellt oder ablöst oder
- (2) entgegen den Anforderungen in den §§ 5 und 6 herstellt oder nutzt.

(2) ¹Die Ordnungswidrigkeit kann mit einer Geldbuße bis zu 25.000 EUR geahndet werden.

(3) Das Gesetz über Ordnungswidrigkeiten (OWiG) in seiner jeweils gültigen Fassung findet Anwendung.

§ 8

Inkrafttreten

Diese Satzung tritt am Tage Ihrer Bekanntmachung in Kraft.

Alfter, den 20.04.2023

in Vertretung


Heinrich
Allgemeiner Vertreter

Anlage zur Stellplatzsatzung „Buschkauler Feld“

**Richtzahlentabelle zur Stellplatzsatzung Bebauungsplan 093
Buschkauler Feld**

"Anzahl der notwendigen Stellplätze für Kraftfahrzeuge und Fahrräder"

Hinweis zu Nummer.2 und 9:

Der Stellplatzbedarf ist in der Regel nach der Richtzahl zu berechnen. Ergibt sich dabei ein offenes Missverhältnis zum tatsächlichen Stellplatzbedarf so ist die Zahl der Beschäftigten zu Grunde zu legen.

Abkürzung:

Die Abkürzung "St" wird für Stellplatz verwendet.

| Nummer | Verkehrsquelle | Anzahl der notwendigen | |
|----------|---|--|----------------------|
| | | Stellplätze (Kfz) | Fahrradabstellplätze |
| 1 | Wohngebäude und Wohnheime | | |
| 1.1 | Wohngebäude der Gebäudeklasse 1 und 2 mit nicht mehr als zwei Wohnungen | 1 St/Wohnung | 3 |
| 1.2 | Wohnungen in Gebäuden ab der GKL 3 | 1 St/Wohnung; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: 3 %, mindestens jedoch 1 St | 1,5 ST /WE |
| 1.2.1 | Öffentlich geförderte Wohnungen in Gebäuden der Nummer 1.2 (der Anteil Stellplätze für Kfz von Menschen mit Behinderung sowie die Anzahl der notwendigen Fahrradabstellplätze bleiben unberührt) | 0,5 St/Wohnung; | |
| 1.2.2 | Öffentlich geförderte Wohnungen in Gebäuden der Nummer 1.2 in integrierten Lagen unter Berücksichtigung der Erschließung mit dem öffentlichen Personennahverkehr (der | 0,4 St/Wohnung; | |

| | | | |
|-------|---|---|---------------|
| | Anteil Stellplätze für Kfz von Menschen mit Behinderung sowie die Anzahl der notwendigen Fahrradabstellplätze bleiben unberührt) | | |
| 1.2.3 | Öffentlich geförderte Wohnungen in Gebäuden der Nummer 1.2 in Verbindung mit besonderen Maßnahmen (der Anteil Stellplätze für Kfz von Menschen mit Behinderung sowie die Anzahl der notwendigen Fahrradabstellplätze bleiben unberührt) | 0,3 St/Wohnung | |
| 1.2.4 | Freifinanzierte Wohnungen in Gebäuden der Nummer 1.2 in integrierten Lagen unter Berücksichtigung der Erschließung mit öffentlichen Personennahverkehr (der Anteil Stellplätze für Kfz von Menschen mit Behinderung sowie die Anzahl der notwendigen Fahrradabstellplätze bleiben unberührt) | 0,8 St/Wohnung | |
| 1.2.5 | Freifinanzierte Wohnungen in Gebäuden der Nummer 1.2 in Verbindung mit besonderen Maßnahmen (der Anteil Stellplätze für Kfz von Menschen mit Behinderung sowie die Anzahl der notwendigen Fahrradabstellplätze bleiben unberührt) | 0,7 St/Wohnung | |
| 1.3 | Wochenend- und/oder Ferienhäuser | 1 St/Haus | 2 St/Haus |
| 1.4 | Kinder- und | 1 St/20 Betten, jedoch mindestens 2 St; | 1 St/2 Betten |

| | | | |
|-----|---|---|---------------|
| | Jugendwohnheime | davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: 3 %, mindestens jedoch 1 St | |
| 1.5 | Studierendenwohnheime/ Auszubildendenwohnheime | 1 St/10 Betten davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: mindestens 1 St | 1 St/2 Betten |

| Nummer | Verkehrsquelle | Anzahl der notwendigen | |
|----------|---|---|---|
| | | Stellplätze (Kfz) | Fahrradabstellplätze |
| 2 | Gebäude mit Büro-, Verwaltungs- und Praxisräumen | | |
| | Die Nutzfläche ist nach DIN 277 - Teil 2 zu ermitteln. Flächen für Sozial- und Sanitärräume, Funktionsflächen für betriebstechnische Anlagen, Verkehrsflächen, Kantinen, Erfrischungsräume, Cafeterien oder Vergleichbares bleiben unberücksichtigt, da diese keinen eigenen Stellplatzbedarf erzeugen. | | |
| 2.1 | Büro- und Verwaltungsräume (allgemein) | 1 St/40 m ² Nutzfläche (NF), davon sind 20 % als Besucherstellplätze auszuweisen; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: mindestens 1 St | 1 St/30 m ² NF |
| 2.2 | Büro- und Verwaltungsräume mit hohen Nutzflächen (Bibliotheken, Registraturen, Archive und dergleichen) | 1 St/80 m ² NF oder je drei Beschäftigte, davon sind 20 % als Besucherstellplätze auszuweisen; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: 3 %, mindestens jedoch 1 St | 1 St/50 m ² NF |
| 2.3 | Räume mit erheblichem Besucherverkehr (Schalter-, Abfertigungs- oder Beratungsräume, | 1 St/30 m ² NF, jedoch mindestens 3 St, davon sind 75 % als Besucherstellplätze auszuweisen; davon Anteil St für Kfz von | 1 St/30 m ² NF, jedoch mindestens 3 St |

| | | | |
|--|-----------------------------|---|--|
| | Arztpraxen und dergleichen) | Menschen mit Behinderung: 3 %, mindestens jedoch 1 St | |
|--|-----------------------------|---|--|

| Nummer | Verkehrsquelle | Anzahl der notwendigen | |
|----------|---|---|------------------------------|
| | | Stellplätze (Kfz) | Fahrradabstellplätze |
| 3 | Verkaufsstätten | | |
| | Verkaufsstätten > 2.000 m ² : Für Verkaufsstätten, deren Verkaufsräume und Ladenstraßen einschließlich ihrer inneren Bauteile eine Fläche von insgesamt mehr als 2.000 m ² haben, sind zusätzlich die Vorgaben aus der Sonderbauverordnung des Landes Nordrhein-Westfalen zu beachten. Diese sehen vor, dass mindestens 3 Prozent - für Großhandelsmärkte mindestens 1 Prozent - der notwendigen Stellplätze für Kraftfahrzeuge, jedoch mindestens zwei Stellplätze, barrierefrei sein müssen. Auf diese Stellplätze ist dauerhaft und leicht erkennbar hinzuweisen. | | |
| | Verkaufsnutzfläche: Nicht zur Verkaufsnutzfläche werden Sozial- und Sanitärräume, Kantinen, Ausstellungsflächen, Lagerflächen, Funktionsflächen für betriebstechnische Anlagen sowie Verkehrsflächen gerechnet. | | |
| 3.1 | Läden, Geschäftshäuser | 1 St/40 m ² Verkaufsnutzfläche (VKNF), jedoch mindestens 2 St je Laden, davon sind 75 % als Besucherstellplätze auszuweisen; | mindestens 2 St je Laden |
| 3.2 | Geschäftshäuser mit geringem Besucherverkehr (zum Beispiel Fachgeschäfte) | 1 St/50 m ² VKNF, davon sind 75 % als Besucherstellplätze auszuweisen; | mindestens 2 St je Laden |
| 3.3 | Großflächige Einzelhandelsbetriebe außerhalb von Kerngebieten | 1 St/20 m ² VKNF, davon sind 90 % als Besucherstellplätze auszuweisen; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: 3 %, mindestens jedoch 1 St | 1 St/100 m ² VKNF |

| Nummer | Verkehrsquelle | Anzahl der notwendigen | |
|--------|--|---|----------------------|
| | | Stellplätze (Kfz) | Fahrradabstellplätze |
| 4 | Versammlungsstätten | | |
| | <p>Für Versammlungsstätten mit Versammlungsräumen, die einzeln für mehr als 200 Besucherinnen und Besucher bestimmt sind bzw. für Versammlungsstätten mit mehreren Versammlungsräumen, die insgesamt für mehr als 200 Besucherinnen und Besucher bestimmt sind, wenn diese Versammlungsräume gemeinsame Rettungswege haben und</p> <p>im Freien mit Szeneflächen und Tribünen, die keine fliegenden Bauten sind und insgesamt für mehr als 1.000 Besucherinnen und Besucher bestimmt sind,</p> <p>sind zusätzlich die Vorgaben aus der Sonderbauverordnung des Landes Nordrhein-Westfalen über die barrierefreien Stellplätze zu beachten (§ 13 in Verbindung mit § 10 Absatz 7 der Sonderbauverordnung des Landes Nordrhein-Westfalen).</p> | | |
| 4.1 | Versammlungsstätten von überörtlicher Bedeutung (zum Beispiel Theater, Konzerthäuser, Mehrzweckhallen) | 1 St/5 Sitzplätze, davon sind 90 % als Besucherstellplätze auszuweisen; davon Anteil St für | 1 St/30 Sitzplätze |

| | | | |
|-----|---|--|--------------------|
| | | Kfz von Menschen mit Behinderung: 3 %, mindestens jedoch 1 St | |
| 4.2 | Sonstige Versammlungsstätten (zum Beispiel Lichtspieltheater, Discotheken, Schulaulen, Vortragssäle) nach Anzahl der zulässigen Besucher | 1 St/10 Besucher, davon sind 90 % als Besucherstellplätze auszuweisen; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: 3 %, mindestens jedoch 1 St | 1 St/20 Besucher |
| 4.3 | Gemeindekirchen | 1 St/30 Sitzplätze, davon sind 90 % als Besucherstellplätze auszuweisen; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: 3 %, mindestens jedoch 1 St | 1 St/30 Sitzplätze |
| 4.4 | Kirchen von überörtlicher Bedeutung | 1 St/20 Sitzplätze, davon sind 90 % als Besucherstellplätze auszuweisen; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: 3 %, mindestens jedoch 1 St | 1 St/50 Sitzplätze |

| Nummer | Verkehrsquelle | Anzahl der notwendigen | |
|--------|---|---|--|
| | | Stellplätze (Kfz) | Fahrradabstellplätze |
| 5 | Sportstätten | | |
| | Sportfläche: Nicht zur Sportfläche werden gerechnet: Sozial- und Sanitärräume, Umkleieräume, Geräteräume, Funktionsflächen für betriebstechnische Anlagen, Verkehrsflächen | | |
| 5.1 | Sportplätze | 1 St/300 m ² Sportfläche; 1 St/20 Besucherplätze; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit | 1 St/100 m ² Sportfläche; 1 St/10 Besucherplätze |

| | | | |
|-----|--------------------------------------|---|---|
| | | Behinderung: mindestens 2 St | |
| 5.2 | Turn- und Sporthallen, Sportschulen, | 1 St/50 m ² Sportfläche; 1 St/20 Besucherplätze; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: mindestens 2 St | 1 St/20 m ² Sportfläche; 1 St/10 Besucherplätze |
| 5.3 | Freibäder | 1 St/250 m ² Grundstücksfläche; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: 3 %, mindestens jedoch 2 St | 1 St/50 m ² Grundstücksfläche; |
| 5.4 | Hallen- oder Kurbäder, Saunaanlagen, | 1 St/10 Kleiderablagen; 1 St/20 Besucherplätze; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: mindestens 2 St | 1 St/20 Kleiderablagen |
| 5.5 | Tennisplätze | 2 St/Spielfeld; 1 St/20 Besucherplätze; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: mindestens 1 St | 2 St/Spielfeld |
| 5.6 | Fitnesscenter | 1 St/30 m ² Sportfläche; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: mindestens 1 St | 1 St/10 m ² |
| 5.7 | Kegel- und Bowlingbahnen | 4 St/Bahn; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: mindestens 1 St | 4 St/Bahn |
| 5.8 | Bootshäuser und Bootsliegeplätze | 1 St/5 Boote; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: mindestens 1 St | 1 St/4 Boote |

| Nummer | Verkehrsquelle | Anzahl der notwendigen | |
|----------|--|--|----------------------|
| | | Stellplätze (Kfz) | Fahrradabstellplätze |
| 6 | Gaststätten und Beherbergungsbetriebe | | |
| 6.1 | Gaststätten von örtlicher Bedeutung | 1 St/8 Sitzplätze, davon sind 75 % als Besucherstellplätze auszuweisen; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: mindestens 1 St | 1 St/4 Sitzplätze |
| 6.2 | Gaststätten von überörtlicher Bedeutung | 1 St/4 Sitzplätze, davon sind 75 % als Besucherstellplätze auszuweisen; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: 3 %, mindestens jedoch 1 St | 1 St/4 Sitzplätze |
| 6.3 | Hotels, Pensionen, Kurheime und andere Beherbergungsbetriebe | 1 St/3 Gastzimmer, davon sind 75 % als Besucherstellplätze auszuweisen; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: 3 %, mindestens jedoch 1 St | 1 St/20 Betten |
| 6.4 | Jugendherbergen | 1 St/10 Betten, davon sind 75 % als Besucherstellplätze auszuweisen; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: 3 %, mindestens jedoch 1 St | 1 St/20 Betten |

| Nummer | Verkehrsquelle | Anzahl der notwendigen | |
|----------|---|---|----------------------|
| | | Stellplätze (Kfz) | Fahrradabstellplätze |
| 7 | Krankenanstalten, Pflegeeinrichtungen | | |
| 7.1 | Krankenhäuser von überörtlicher Bedeutung (zum Beispiel Universitätsklinika, Maximalversorger, Privatkliniken) | 1 St/4 Betten, davon sind 60 % als Besucherstellplätze auszuweisen; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: 3 %, mindestens jedoch 1 St | 1 St/15 Betten |
| 7.2 | Krankenhäuser von örtlicher Bedeutung | 1 St/6 Betten, davon sind 60 % als Besucherstellplätze auszuweisen; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: 3 %, mindestens jedoch 1 St | 1 St/15 Betten |
| 7.3 | Sanatorien, Anlagen für langfristig Erkrankte | 1 St/4 Betten, davon sind 25 % als Besucherstellplätze auszuweisen; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: 3 %, mindestens jedoch 1 St | 1 St/15 Betten |
| 7.4 | Wohnheime für Menschen mit Behinderung, Altenwohnheime und vergleichbares (jeweils im Sinne eines stationären Pflegeheimes) | 1 St/10 Betten, jedoch mindestens 3 St, davon sind 75 % als Besucherstellplätze auszuweisen; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: mindestens 1 St | - |
| 7.5 | Gasteinrichtungen sind <ul style="list-style-type: none"> entgeltlich betriebene Einrichtungen, die | 1 St/10 Betten, jedoch mindestens 2 St, davon sind 50 % als | - |

| | | | |
|--|---|--|--|
| | <p>dem Zweck dienen, ältere oder pflegebedürftige Menschen oder Menschen mit Behinderungen nur vorübergehend aufzunehmen und ihnen Betreuungsleistungen anzubieten,</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hospize, Einrichtungen der Tages- und Nachtpflege sowie Kurzzeitpflege (§ 36 WTG NRW) | <p>Besucherstellplätze auszuweisen;</p> <p>davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: mindestens 1 St</p> | |
|--|---|--|--|

| Nummer | Verkehrsquelle | Anzahl der notwendigen | |
|----------|--|---|----------------------|
| | | Stellplätze (Kfz) | Fahrradabstellplätze |
| 8 | Schulen, Einrichtungen der Jugendförderung, Hochschulen | | |
| 8.1 | Grundschulen | 1 St/30 Schüler | 1 St/15 Schüler |
| 8.2 | Sonstige allgemeinbildende Schulen | 1 St/25 Schüler | 1 St/5 Schüler |
| 8.3 | Berufsschulen, Berufsfachschulen | 1 St/10 Schüler über 18 Jahre; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: mindestens 1 St | 1 St/10 Schüler |
| 8.4 | Förderschulen für Kinder mit Beeinträchtigungen | 1 St/15 Schüler | 1 St/10 Schüler |
| 8.5 | Veranstaltungsflächen in Schulen (zum Beispiel Aula, Mehrzweckhalle), die Veranstaltungen dienen | 1 St/5 Besucher; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: mindestens 1 St | 1 St/15 Besucher |
| 8.6 | Hochschulen inklusive ihrer Forschungsbereiche | | |

| | | | |
|-------|--------------------------|---|--|
| 8.6.1 | mit Semester-Ticket | 1 St/10 Studierende; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: 3 %, mindestens jedoch 1 St | 1 St/6 Studierende |
| 8.6.2 | ohne Semester-Ticket | 1 St/5 Studierende; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: 3 %, mindestens jedoch 1 St | 1 St/2 Studierende |
| 8.7 | Kindertageseinrichtungen | 1 St/30 Kinder, jedoch mindestens 2 St | 1St/6 Kinder, jeder 6. Platz für Lastenräder |

| Nummer | Verkehrsquelle | Anzahl der notwendigen | |
|----------|---|--|----------------------|
| | | Stellplätze (Kfz) | Fahrradabstellplätze |
| 9 | Gewerbliche Anlagen | | |
| | Die Nutzfläche ist nach DIN 277 - Teil 2 zu ermitteln. Flächen für Sozial- und Sanitärräume, Funktionsflächen für betriebstechnische Anlagen, Verkehrsflächen, Kantinen, Erfrischungsräume, Cafeterien oder Vergleichbares bleiben unberücksichtigt, da diese keinen eigenen Stellplatzbedarf erzeugen. | | |
| | Verkaufsnutzfläche: Nicht zur Verkaufsnutzfläche werden Sozial- und Sanitärräume, Kantinen, Ausstellungsflächen, Lagerflächen, Funktionsflächen für betriebstechnische Anlagen sowie Verkehrsflächen gerechnet. | | |
| 9.1 | Handwerks- und Industriebetriebe | 1 St/70 m ² NF oder je drei Beschäftigte | 1 St/10 Beschäftigte |
| 9.2 | Lagerräume, Lagerplätze, Ausstellungs- und Verkaufsplätze | 1 St/100 m ² NF oder je drei Beschäftigte | mindestens 1 St |
| 9.3 | Kraftfahrzeugwerkstätten | 3 St/Wartungsstand, davon sind 90 % als | mindestens 3 St |

| | | | |
|-----|-------------------------------|--|-----------------------------|
| | | Besucherstellplätze auszuweisen; | |
| 9.4 | Tankstellen mit Pflegeplätzen | 3 St/Pflegeplatz, davon sind 90 % als Besucherstellplätze auszuweisen; | 1 St/50 m ² VKNF |
| 9.5 | Kfz-Waschstraße/ -waschplatz | 3 St/Waschstraße bzw. Waschplatz | - |

| Nummer | Verkehrsquelle | Anzahl der notwendigen | |
|-----------|--|---|--|
| | | Stellplätze (Kfz) | Fahrradabstellplätze |
| 10 | Verschiedenes | | |
| 10.1 | Kleingartenanlage | 1 St/3 Parzellen; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: mindestens 1 St | 1 St/30 Parzellen |
| 10.2 | Friedhöfe | 1 St/2.000 m ² Grundstücksfläche, jedoch mindestens 10 St; davon Anteil St für Kfz von Menschen mit Behinderung: mindestens 1 St | mindestens 5 St |
| 10.3 | Spiel- und Automatenhallen | 1 St/20 m ² Spielhallenfläche, mindestens jedoch 3 St, davon sind 90 % als Besucherstellplätze auszuweisen | 1 St/10 m ² Spielhallenfläche, jedoch mindestens 5 St |
| 10.4 | Wettbüros und als vergleichbar zu qualifizierende Stätten, Shisha-Bars | 1 St/10 m ² NF, mindestens jedoch 3 St, davon sind 90 % als Besucherstellplätze auszuweisen | 1 St/10 m ² NF, jedoch mindestens 5 St |