

B1: Haupt- und Nebenroutennetz entwickeln



Fußverkehr,
Barrierefreiheit &
Schulwege-
sicherheit

Radverkehr

ÖPNV,
Intermodalität &
alternative
Mobilitätsformen

Planung,
Straßenraum-
gestaltung &
Verkehrslenkung

Mobilitäts-
management,
Öffentlichkeitsarbeit
& Kommunikation

Problemstellung

In der Gemeinde Alfter ist bisher kein Haupt- und Nebenroutennetz für den Radverkehr definiert. Dies stellt aber ein wichtiges Element für eine strategische (Weiter-)Entwicklung der Radwegeinfrastruktur dar.

Ansatz / Erläuterung / Bausteine

Ein Haupt- und Nebenroutennetz dient dazu, das Radwegenetz zu hierarchisieren. Darauf aufbauend können Maßnahmen zum Ausbau und zur Weiterentwicklung der Radwegeinfrastruktur priorisiert werden.

Das Hauptroutennetz fungiert dabei als Verbindung für den zügigen Alltagsradverkehr auf größeren Entfernungen sowie zwischen den Ortsteilzentren und weiteren wichtigen Zielen. Maßnahmen zur Qualifizierung des Hauptroutennetzes sollten in erster Priorität umgesetzt werden.

Das Nebenroutennetz dient der Feinerschließung, also der Anbindung von Wohngebieten an Zentren, weiteren wichtigen Zielen und auch der Anbindung an das Hauptroutennetz.

Wichtige Zielorte eines Hauptroutennetzes in Alfter (siehe auch Karte auf folgender Seite):

- Ortsteilzentren
- Verknüpfungspunkte
- Haltestellen der Stufe 1+2
- Alma-Einkaufspark
- Radpendlerroute Bornheim – Alfter – Bonn

Angesichts der speziellen Rahmenbedingungen in der Gemeinde Alfter mit z.T. sehr engen Ortsdurchfahrten sollte im Einzelfall geprüft werden, ob ggf. zu den Hauptverkehrsstraßen abseits, jedoch überwiegend parallel geführte Alternativrouten / Wirtschaftswege etabliert werden können, entweder im Rahmen von kleineren Netzlückenschlüssen oder im Zuge von „ohnehin“ anstehenden Baumaßnahmen; soweit möglich sollte auch die Nutzbarkeit von geeigneten Pättchen für den Radverkehr geprüft werden. Nichtsdestotrotz sollte die Sanierung der L113 ebenfalls zur Integration von Radverkehrsanlagen genutzt werden.

Beispiel Witterschlick: Hier könnten aktuell zwei in Planung befindliche Baumaßnahmen – Pfädchen vom Neubaugebiet „Am Missionskreuz“ zur Duisdorfer Straße sowie die Baumaßnahmen „An Kunibertshof“ oberhalb der Firma „Deutsche Steinzeug Cremer & Breuer AG – die Chance bieten, eine durchgängige Fahrradrouten abseits der Hauptstraße zu realisieren.

Vorhandene Unterlagen bzw. Grundlagen

- „Maßnahmentabelle für den Radverkehr“ (Gemeinde Alfter)
- Radverkehrskarte dieses Mobilitätskonzepts
- Konzept zur „Optimierung der Radwegweisung“ (ab Ende 2018)
- Radverkehrskonzept des RSK

Vorgehen und Arbeitsschritte

- Zielorte und favorisierte Radführungsformen des Haupt- und Nebenroutennetzes festlegen
- Haupt- und Nebenroutennetz festlegen
- Im Rahmen des Konzepts „Optimierung der Radwegweisung“ sollte die Gemeinde Alfter die Unterscheidung zwischen Haupt- und Nebenroutennetz beachten.

Akteure

Gemeinde Alfter, Polizei, ADFC, RSK, (Straßen.NRW)

Mögliche Förderprogramme / Finanzierung

ggf. durch die [Förderung von Klimaschutzprojekten](#)

Weiterführende Informationen

FGSV 2010: Empfehlung für Radverkehrsanlagen (ERA)

Kosten Eigenanteil

€ € € €

Personeller Aufwand



Zeitraumen



Aktueller Umsetzungsstand



Schnittstellen

L3,
A1, A3,
B2, B3, B4, B5, B6, B7



Fußverkehr,
Barrierefreiheit &
Schulwege-
sicherheit

Radverkehr

ÖPNV,
Intermodalität &
alternative
Mobilitätsformen

Planung,
Straßenraum-
gestaltung &
Verkehrslenkung

Mobilitäts-
management,
Öffentlichkeitsarbeit
& Kommunikation

Mögliche Ziele eines Hauptroutennetzes Legende:

Wichtige Ziele eines Hauptroutennetzes

- 1** Verknüpfungspunkt Kategorie 1
SPNV-Station mit Verknüpfung zu Buslinien
- 2** Verknüpfungspunkt Kategorie 2
Bushaltestellen in Ortsteilzentren und
Umsteigemöglichkeit
- Z** Ortsteilzentrum
- W** Einkaufsmöglichkeiten/ Nahversorgung
- RadPendlerroute - geplanter Verlauf

Nutzungsstruktur

- Wohnen
- Gewerbe
- Geplante Siedlungsentwicklung Wohnen/ Gewerbe

Weitere mögliche Zielorte

- +** Bahnhofstempel
- n** Verwaltung/ Dorfgemeindehaus
- K** Kindertagesstätte, Kindergarten
- S** Grundschule
- S** weiterführende Schule
- H** Hochschule
- o** Sehenswürdigkeit

