

B7: Fahrradserviceangebote ausbauen



Fußverkehr,
Barrierefreiheit &
Schulwege-
sicherheit

Radverkehr

ÖPNV,
Intermodalität &
alternative
Mobilitätsformen

Planung,
Straßenraum-
gestaltung &
Verkehrslenkung

Mobilitäts-
management,
Öffentlichkeitsarbeit
& Kommunikation

Problemstellung

Der Radverkehrsanteil in der Gemeinde Alfter liegt aktuell bei nur rund 7 %. Um diesen zu steigern, gibt es neben den infrastrukturellen Verbesserungsmaßnahmen auch Potential im Bereich des sonstigen Fahrradserviceangebots.

Ansatz / Erläuterung / Bausteine

Im Bereich der Fahrradserviceangebote sind in der Gemeinde Alfter verschiedene Ansätze zu prüfen:

- *Lastenradverleih:* An zentralen Einkaufsstandorten könnte der Verleih von (E-)Lastenrädern dazu beitragen, Einkaufsverkehre umweltfreundlicher zu gestalten. Als Standort für ein Pilotprojekt bietet sich hier zunächst der Alma-Einkaufspark an. Je nach Nachfrage kann das Angebot ausgeweitet werden.
- *Fahrradverleih:* Aktuell plant die Gemeinde Alfter in Kooperation mit dem Unternehmen Regionalverkehr Köln (RVK) den Aufbau eines E-Bikeverleihsystems für die linksrheinischen Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises, hier stellen Touristen und auch Alltagspendler die Zielgruppe dar. In Alfter ist eine Verleihstation am Haltepunkt Alfter-Alanus Hochschule (Stadtbahnlinie 18) vorgesehen. Falls der Bedarf für eine Ausweitung gesehen wird, könnten mögliche Standorte in Alfter-Ort der Herrenwingert und die Alanus Hochschule darstellen. Außerdem sollte geprüft werden, ob eine Fahrradverleihstation im neuen Gewerbegebiet Alfter-Nord errichtet werden sollte, um die Anbindung an die Linie 18 zu verbessern. In diesem Fall wären Pendler Bestandteil der Hauptzielgruppe.

Ungeachtet der bisherigen Planungen hinsichtlich einer Kooperation bietet es sich an, ein eBike-Verleihsystem primär mit Anbietern aus Bonn auszubauen, da hier der mit Abstand größte Pendlerstrom existiert.

Vorhandene Unterlagen bzw. Grundlagen

- RVK 2014: Präsentation „Klimaschutz durch Radverkehr“ zum E-Bike-Verleih

Vorgehen

- Prüfung und Durchführung der genannten Maßnahmen

Akteure

Gemeinde Alfter, RVK, RSK, RVT

Mögliche Förderprogramme / Finanzierung

[Förderrichtlinien Nahmobilität](#)
[Förderung von Lastenrädern](#)

Weiterführende Informationen

Difu 2015: Innovative Öffentliche Fahrradverleihsysteme in Deutschland
[Website ADFC](#) – Öffentliche Leihfahrräder

Kosten Eigenanteil

€ € € €

Personeller Aufwand



Zeitrahen



Aktueller
Umsetzungs-
stand



Verknüpfungen

L3,
A2