

# B5: Radwegebeschilderung verbessern



Fußverkehr,  
Barrierefreiheit &  
Schulwege-  
sicherheit

Radverkehr

ÖPNV,  
Intermodalität &  
alternative  
Mobilitätsformen

Planung,  
Straßenraum-  
gestaltung &  
Verkehrslenkung

Mobilitäts-  
management,  
Öffentlichkeitsarbeit  
& Kommunikation

## Problemstellung

Bisher besteht die Radwegebeschilderung in Alfter größtenteils aus den Beschilderungen des Radroutennetz NRW. Zur weiteren Steigerung der Attraktivität und Wahrnehmung des Radverkehrs als Verkehrsmittel für den Alltags- und Freizeitverkehr ist eine weitere Beschilderung zielführend.

## Ansatz / Erläuterung / Bausteine

Die Gemeinde Alfter hat 2018 ein Konzept zur Optimierung der Radwegweisung in Form eines Beschilderungskatasters erarbeiten lassen. Bedeutende innerörtliche Ziele sollten in das Beschilderungskataster aufgenommen werden. Im Folgenden sollte die Gemeinde Alfter auf eine schnelle Umsetzung der Maßnahmen hinwirken.



Radwegebeschilderung an der Stadtbahnhaltstelle Alfter-  
Alanus Hochschule (Eigenes Foto)

## Vorhandene Unterlagen bzw. Grundlagen

- „Maßnahmentabelle für den Radverkehr“ (Gemeinde Alfter)
- Radverkehrskarte dieses Mobilitätskonzepts
- Radverkehrskonzept des Rhein-Sieg-Kreis
- Routenvorschlag für die Apfelroute vom RVT
- Routenvorschlag für die Alltagsradverbindung Rheinbach-Bonn
- Konzept zur „Optimierung der Radwegweisung“

## Vorgehen

- Umsetzung des Konzepts zur Optimierung der Radwegebeschilderung

## Akteure

Gemeinde Alfter, RSK

## Mögliche Förderungsmöglichkeiten / Finanzierung

Förderrichtlinien Nahmobilität

## Weiterführende Informationen

FGSV 2015: Merkblatt zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr  
VM NRW 2017: [Hinweise zur wegweisenden Beschilderung für den Radverkehr in Nordrhein-Westfalen](#)  
[Website ADFC](#) - Fahrradwegweisung

## Kosten Eigenanteil

€ (€) € €

## Personeller Aufwand



## Zeitraumen



Aktueller  
Umsetzungs-  
stand



## Schnittstellen

B1, B2, B3, B4