

B4: Radroutennetz ausbauen



Fußverkehr,
Barrierefreiheit &
Schulwege-
sicherheit

Radverkehr

ÖPNV,
Intermodalität &
alternative
Mobilitätsformen

Planung,
Straßenraum-
gestaltung &
Verkehrslenkung

Mobilitäts-
management,
Öffentlichkeitsarbeit
& Kommunikation

Problemstellung

Bisher besteht das Radroutennetz in Alfter in großen Teilen aus dem Radroutennetz NRWs und der Beschilderung der RadRegionRheinland; hinzu kommen einige kommunale Netzergänzungen. Zur weiteren Steigerung der Attraktivität des Radverkehrs als Verkehrsmittel für den Alltags- und Freizeitverkehr ist der Ausbau und die Ausweisung von weiteren Radrouten zielführend.

Ansatz / Erläuterung / Bausteine

Aktuell gibt es verschiedene Ansätze, das Radroutennetz in Alfter auszubauen:

– RadPendlerRoute

Die Stadt Bornheim, die Gemeinde Alfter und die Stadt Bonn haben in interkommunaler Kooperation eine RadPendlerRoute geplant, die parallel zur Stadtbahnlinie 18 von Bornheim bis Bonn Hbf führen soll. Der Bau der RadPendlerRoute ist für 2019 bis 2021 geplant. Perspektivisch ist eine Verlängerung bis Köln geplant.

Darüber hinaus wird zumindest die Beschilderung einer „Zubringerlinie“ auf bestehenden Wegen zur RadPendlerRoute empfohlen. Diese soll eine attraktive Verbindung aus Alfter-Ort zur RadPendlerRoute ermöglichen.

Außerdem gibt es erste Ideen zu **weiteren Routen**:

- **Apfelroute** in Kooperation mit Rhein-Voreifel Touristik (RVT): Die Apfelroute soll auf einer Länge von 120 km auf bestehenden Routen durch die Region Rhein-Voreifel verlaufen. Entlang der Hauptroute werden Stationen zur Umweltbildung entwickelt werden. Das Projekt soll Mitte 2019 abgeschlossen werden.
- **Alltagsradverbindung Rheinbach-Bonn**: Der ADFC schlägt zur Optimierung der Alltagsradverbindung von Rheinbach nach Bonn unterschiedliche Maßnahmen vor. Die daraus resultierenden umsetzbaren Maßnahmen sollen in Abstimmung mit dem Straßenverkehrsamt des Rhein-Sieg-Kreises sukzessive umgesetzt werden. Die Wegeverbindung wird sich voraussichtlich an bestehenden Wegen orientieren und im Vergleich zur RadpendlerRoute einen deutlich niedrigeren Ausbaustandard aufweisen.
- **Alltagsradverbindung zwischen Volmershoven und Flerzheim** (entlang der L113)

Vorhandene Unterlagen bzw. Grundlagen

- „Maßnahmentabelle für den Radverkehr“ (Gemeinde Alfter)
- Radverkehrskarte dieses Mobilitätskonzepts
- Radverkehrskonzept des Rhein-Sieg-Kreis
- Routenvorschlag für die Apfelroute vom RVT
- Routenvorschlag für die Alltagsradverbindung Rheinbach-Bonn
- Konzept zur „Optimierung der Radwegweisung“ (Ende 2018)

Vorgehen

- Die Gemeinde Alfter sollte die Routenverläufe dieser Ansätze mit in das Haupt- und Nebenroutennetz aufnehmen
- Planung, Instandsetzung bzw. Umsetzung der Radrouten

Akteure

Gemeinde Alfter, Bornheim, RSK, RVT, Rheinbach, und weitere je nach Maßnahme

Weiterführende Informationen

FGSV 2010: Empfehlungen für Radverkehrsanlagen

[Website Rhein Voreifel Touristik: Apfelroute](#)

Kosten Eigenanteil

€ € (€) €

Personeller Aufwand



Zeitraumen



Aktueller
Umsetzungs-
stand



Schnittstellen

B1, B2, B3, B5