

Elektrifizierung Voreifelbahn

Gleisabsenkung an der
Kottenforststraße

21.09.2026 | Volmershoven-Heidgen



1.	Projektvorstellung Elektrifizierung Voreifelbahn	2
2.	Teilmaßnahme Gleisabsenkung an der Kottenforststraße	5
3.	Planung Gleisbau	8
4.	Planung Spundwand	10
5.	Zeitplan	12

Projektvorstellung Elektrifizierung Voreifelbahn

Flutbedingt erfolgte die **Neuordnung der Bahnprojekte** in der Eifelregion.

Ergebnis: Eifelstrecke, Voreifelbahn, Erftalbahn sowie Ahrtalbahn werden **bis 2028 elektrifiziert**.

Bahnprojekte Eifel:

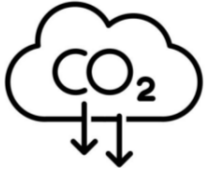
Eifelstrecke von Hürth-Kalscheuren über Nettersheim bis Trier-Ehrang (insg. rund 164 km, davon 65 km in NRW)

Voreifelbahn von Bonn nach Euskirchen (rund 33 km)

Erftalbahn von Euskirchen nach Bad Münstereifel (rund 14 km)



Die Elektrifizierung bringt die (Vor-)Eifel voran...



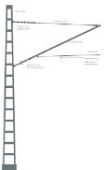
Elektrisch betriebene Züge stoßen im Vergleich zu Diesellokomotiven **weniger Treibhausgase** aus, besonders wenn der Strom aus erneuerbaren Energiequellen gewonnen wird. Das wirkt sich positiv auf das Klima aus und die Luftqualität in den anliegenden Gemeinden wird deutlich verbessert.



Elektrifizierte Bahnstrecken sind **nicht auf fossile Brennstoffe wie Diesel angewiesen**. Das macht unser Verkehrssystem unabhängiger von Preisschwankungen und Versorgungsproblemen auf dem Energiemarkt.



Elektrische Züge erzeugen **weniger Vibrationen und Geräusche**, wodurch sie leiser sind als dieselbetriebene Züge.



Neben dem Beitrag zum **Klimaschutz** schafft dies die Grundlagen für ein **besseres Verkehrsangebot** auf der Strecke zwischen Bonn und Euskirchen.

- | | | |
|-----------|---|----------|
| 1. | Projektvorstellung Elektrifizierung Voreifelbahn | 2 |
| 2. | Teilmaßnahme Gleisabsenkung an der Kottenforststraße | 5 |
| 3. | Planung Gleisbau | 8 |
| 4. | Planung Spundwand | 10 |
| 5. | Zeitplan | 12 |

Teilmaßnahme Gleisabsenkung an der Kottenforststraße



Straßenüberführung über die Voreifelbahn an der Kottenforststraße befindet sich im Ortsteil **Volmershoven-Heidgen** auf der Strecke 2645 (Bonn – Euskirchen) am Bahnkilometer 11,0



Die jetzige Durchfahrtshöhe beträgt **4,85 m**: Elektrifizierung nach Regelwerk **unter Bestand nicht möglich**



Die Strecke muss so angepasst werden, dass eine Durchfahrtshöhe von 5,85 Metern möglich ist – kein elektrischer Zugverkehr ohne Anpassung der Brücke an der Kottenforststraße möglich

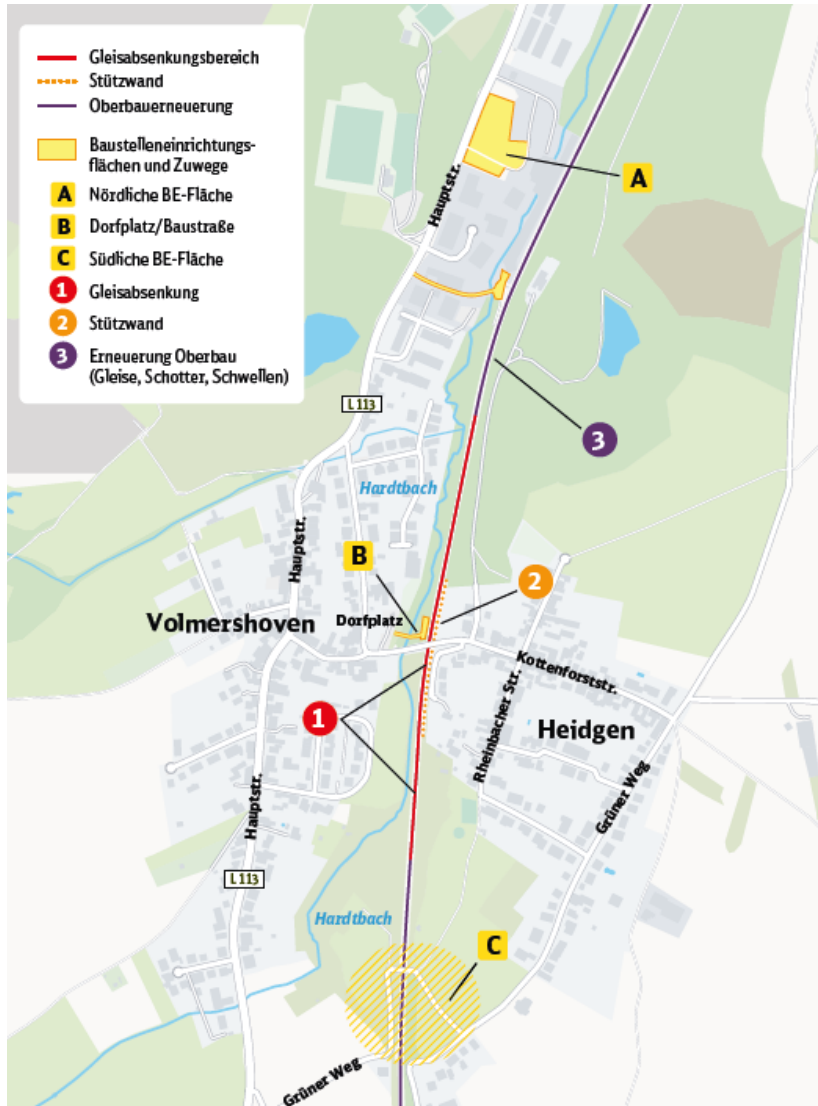


Neubau und Anhebung der Brück wurden geprüft und aufgrund massiver Betroffenheiten von Dritter und hoher Terminlicher Zwänge verworfen (Leitungsanpassungen, Anpassungen Straßenraum inkl. Grunderwerb, Trennung Ortsteile in Bauphase)



Die Gleisabsenkung verursacht die geringsten Betroffenheiten der Einwohner von Volmershoven-Heidgen, kann innerhalb geplanter Sperrpausen umgesetzt werden

Eine Gleisabsenkung von einem Meter unterhalb der Straße führt zu einem Baubereich von ca. 600 Metern



Notwendige Baumaßnahmen

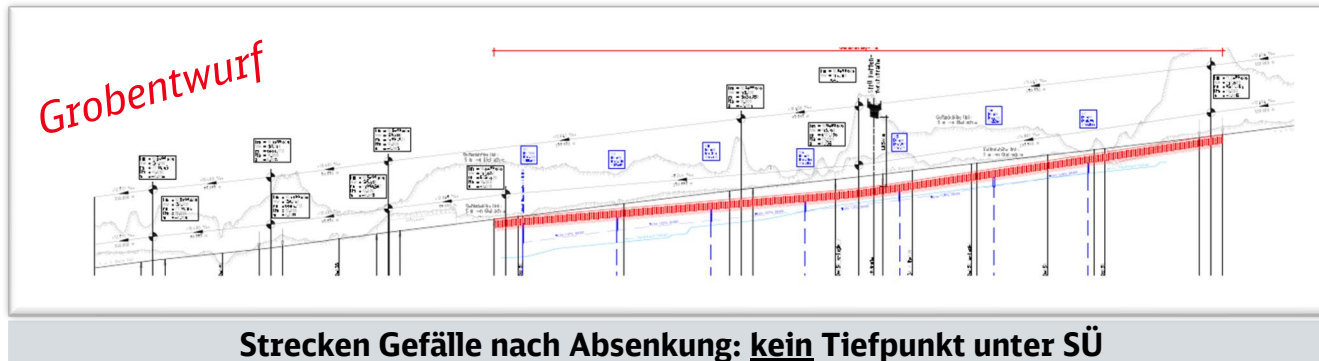
- Aushub von Bodenmaterial auf einer Länge von 600 Metern
- Installation einer Spundwand (215 Meter) zur Böschungssicherung, um Eingriffsbereiche zu reduzieren
- Gleiserneuerung inkl. Erneuerung der Tiefenentwässerung entlang der Gleisabsenkung zum Abfluss bei Starkregenereignissen

Umfang der notwendigen Arbeiten

- Herstellung einer Bauzufahrt vom Dorfplatz ins Gleis
- Herstellung von Baustelleneinrichtungsflächen für Baumaßnahmen
- Arbeiten finden hauptsächlich auf DB-Gelände und Flächen der Gemeinde statt
- Rückverankerung der Spundwand in Flächen von Anwohnern/angrenzenden Eigentümern
- Umweltmaßnahmen zum Schutz von Umwelt, Wasser und Tieren

- | | | |
|-----------|--|----------|
| 1. | Projektvorstellung Elektrifizierung Voreifelbahn | 2 |
| 2. | Teilmaßnahme Gleisabsenkung an der Kottenforststraße | 5 |
| 3. | Planung Gleisbau | 8 |
| 4. | Planung Spundwand | 10 |
| 5. | Zeitplan | 12 |

Der Absenkungsbereich von 600 Metern befindet sich vollständig auf DB und Gemeindegebiet



- Der Absenkungsbereich befindet sich auf DB-Gelände – kleinere Böschungsanpassungen auf Gemeindefläche notwendig
- Nach Absenkung der Gleise gibt es weiterhin ein Gefälle, sodass kein Wasserrückstau im Gleis entsteht

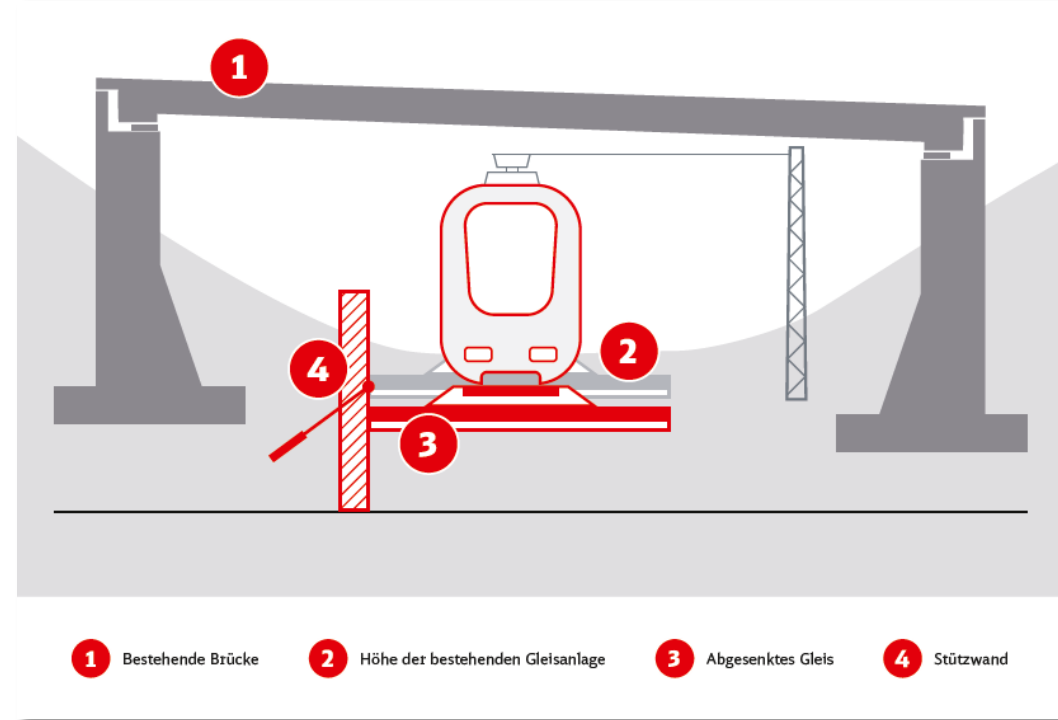
- | | | |
|-----------|--|-----------|
| 1. | Projektvorstellung Elektrifizierung Voreifelbahn | 2 |
| 2. | Teilmaßnahme Gleisabsenkung an der Kottenforststraße | 5 |
| 3. | Planung Gleisbau | 8 |
| 4. | Planung Spundwand | 10 |
| 5. | Zeitplan | 12 |

Böschungssicherungen aufgrund der Gleisabsenkung notwendig - Planung Stützwand

KI-Bild: Beispielhafte Spundwand



Schematische Darstellung

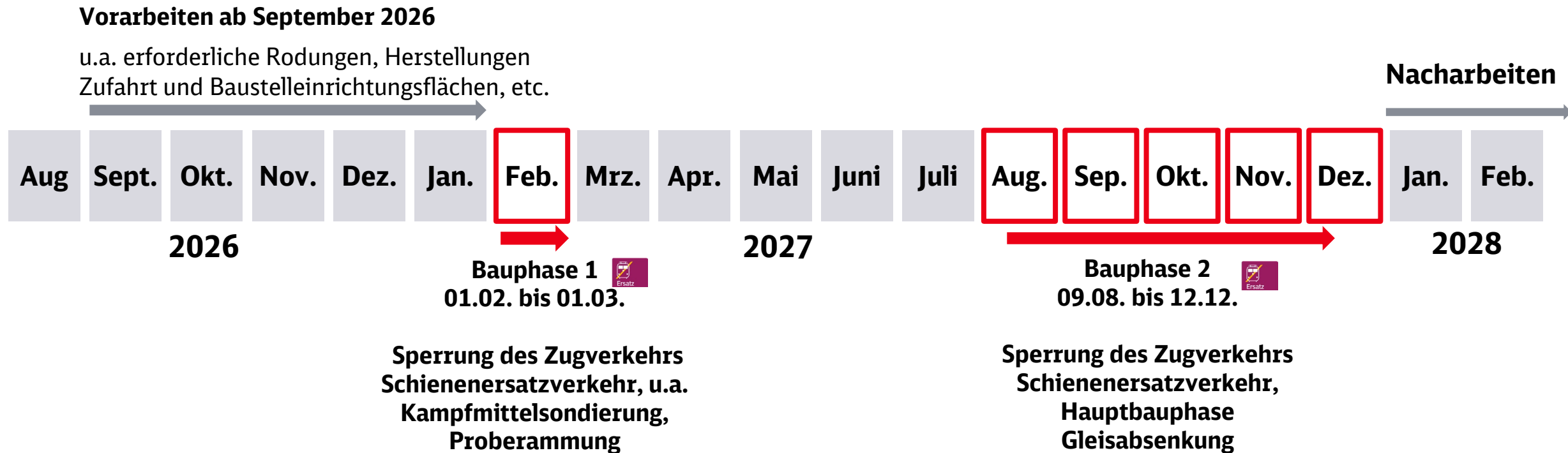


Stützwand wird auf DB-Gelände gebaut

- | | | |
|-----------|--|-----------|
| 1. | Projektvorstellung Elektrifizierung Voreifelbahn | 2 |
| 2. | Teilmaßnahme Gleisabsenkung an der Kottenforststraße | 5 |
| 3. | Planung Gleisbau | 8 |
| 4. | Planung Spundwand | 10 |
| 5. | Zeitplan | 12 |

Zeitplan „SÜ Kottenforststraße“

Bauablauf



1.	Projektvorstellung Elektrifizierung Voreifelbahn	2
2.	Teilmaßnahme Gleisabsenkung an der Kottenforststraße	5
3.	Planung Gleisbau	8
4.	Planung Spundwand	10
5.	Zeitplan	12

Vielen Dank



**Wir stehen an den Thementischen
für Ihre Fragen zur Verfügung**

Sie haben Fragen?

Kontakt:

E-Mail: Knoten-koeln@deutschebahn.com

Webseite:

<https://bahnknoten-koeln.deutschebahn.com/db/eifelstrecken-elektrifizierung.html>



