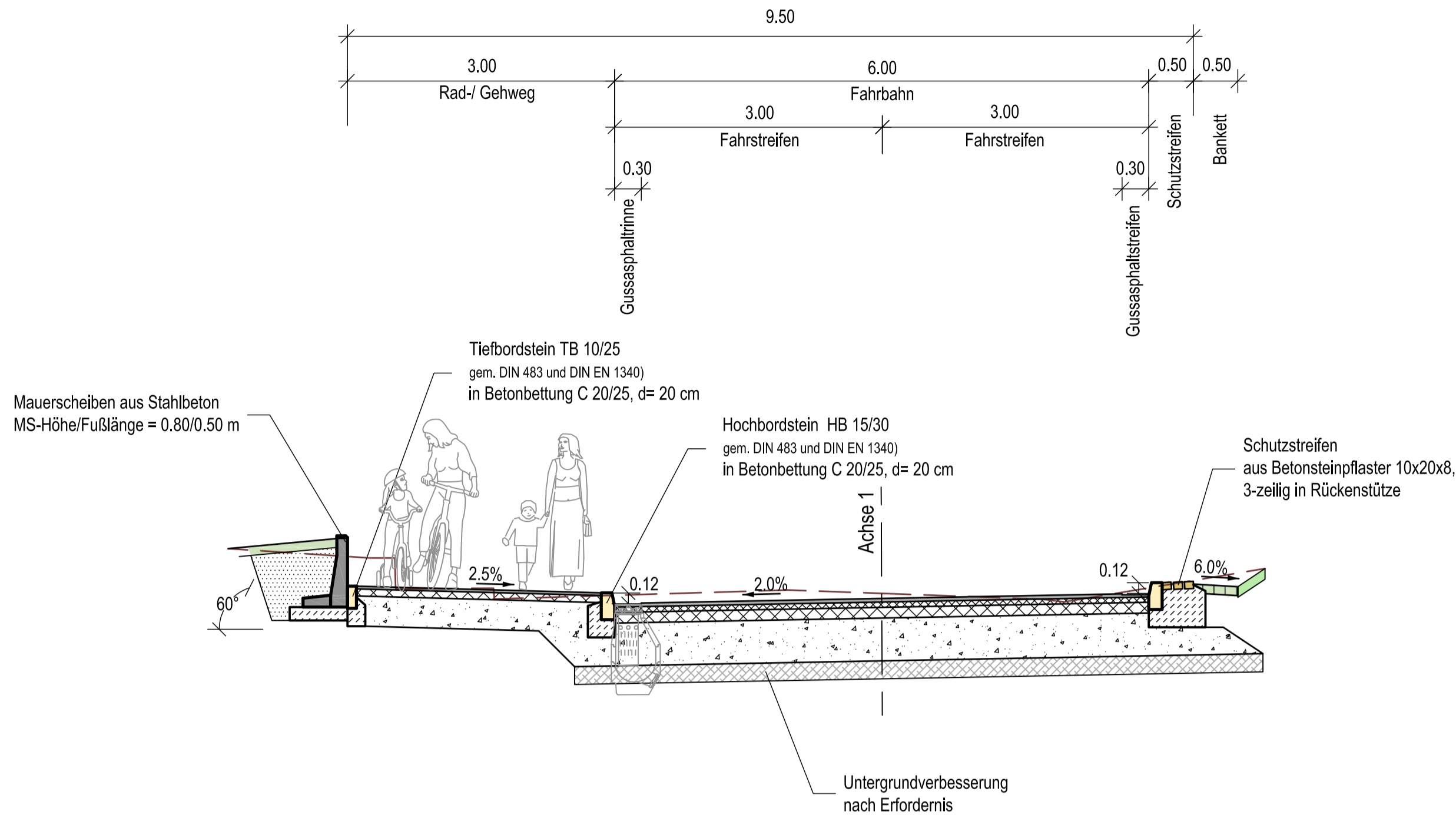


# Straßenquerschnitt SQ1 - K 1

Ausserorts (Bau-km 0+550)

Fahrbahn: Vollausbau  
Bau-km 0+460 bis 0+810



Mauerscheiben aus Stahlbeton  
MS-Höhe/Fußlänge = 0.80/0.50 m

Tiefbordstein TB 10/25  
gem. DIN 483 und DIN EN 1340)  
in Betonbettung C 20/25, d= 20 cm

Hochbordstein HB 15/30  
gem. DIN 483 und DIN EN 1340)  
in Betonbettung C 20/25, d= 20 cm

Schutzstreifen  
aus Betonsteinpflaster 10x20x8,  
3-zeilig in Rückenstütze

Untergrundverbesserung  
nach Erfordernis

## Rad-/Gehweg

3 cm Asphaltbeton AC 8 DL  
8 cm Asphalttragschicht AC 22 TL  
≥19 cm Frostschuttschicht 0/45  
≥30 cm Gesamtaufbau auf tragfähigem Erdplanum

## Fahrbahn Belastungsklasse Bk 3,2 RStO 12

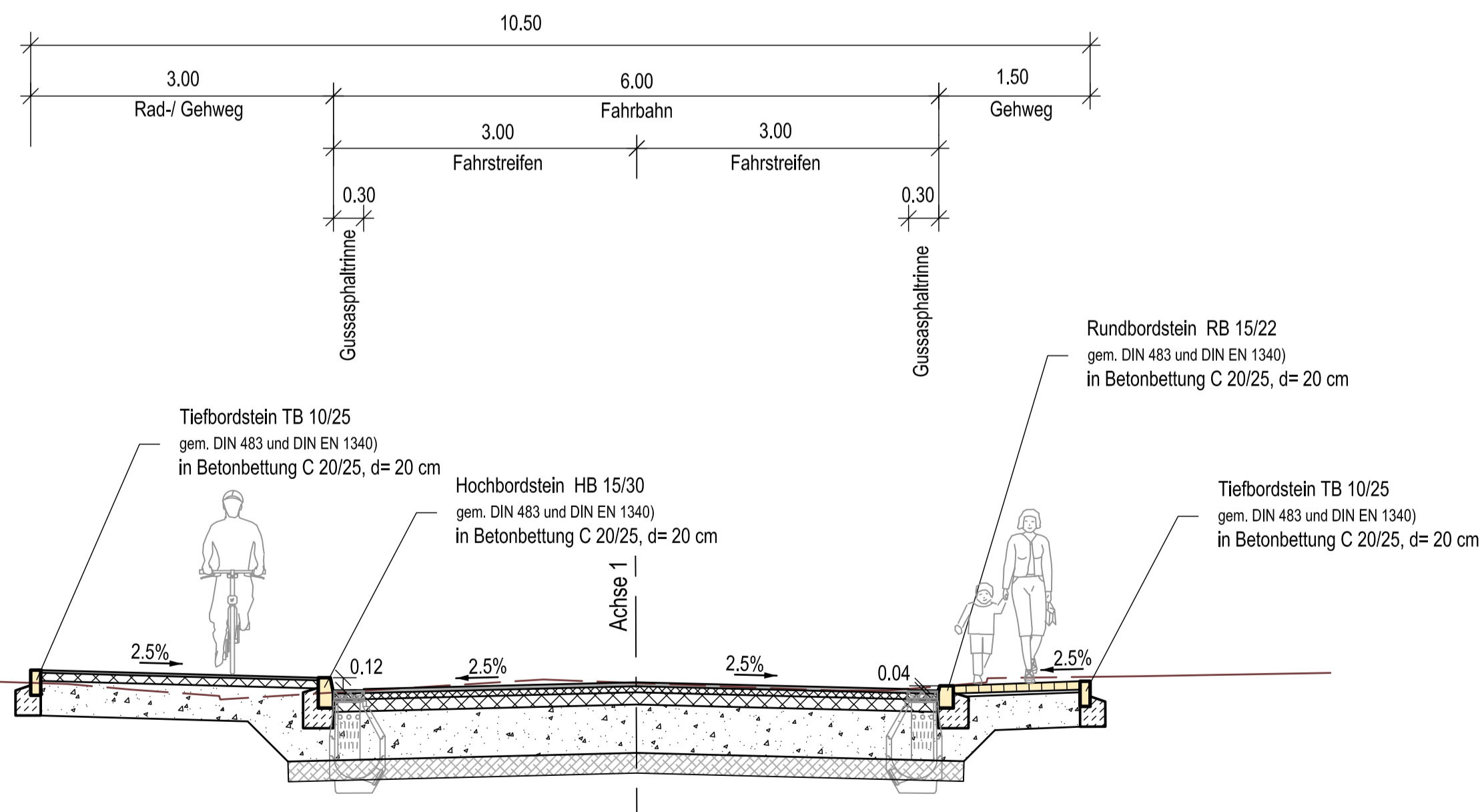
4 cm Asphaltdeckschicht  
6 cm Asphaltbinderschicht  
12 cm Asphalttragschicht AC 22 TS  
48 cm Frostschuttschicht 0/45  
70 cm Gesamtaufbau auf tragfähigem Erdplanum

<b>Boos + Kröll Ingenieure</b> Rudolf-Diesel-Straße 12 • 53859 Niederkassel Fon: +49 228 96544114 • Fax: +49 228 96544115 info@bk-ingenieure.de • www.bk-ingenieure.de		Datum: März 2021 bearb.: Kröll gezeichnet: geprüft.:
<b>:rhein-sieg-kreis</b> Der Landrat		Planungsamt Kaiser-Wilhelm-Platz 1 53721 Siegburg
<b>Ausbau der Kreisstraße K1</b> von der K 12n bis in die Ortslage Alfter		
<b>Entwurfsplanung</b>		
Nr. _____ Art der Änderung _____ Name/Datum _____		Projekt-Nr. _____ Unterlage 2.1 Blatt Nr. SQ1 Bau-km 0+550 Ersatz für _____ Ersetzt durch _____ Maßstab _____
Grundplan hergestellt: _____		Ergänzungen: _____
Aufnahme: _____		_____
Feldvergleich: _____		_____
Kataster: _____		_____

# Straßenquerschnitt SQ2 - K 1

Innerorts (Bau-km 0+760)

Fahrbahn: Vollausbau  
Bau-km 0+460 bis 0+810



Tiefbordstein TB 10/25  
gem. DIN 483 und DIN EN 1340)  
in Betonbettung C 20/25, d= 20 cm

Hochbordstein HB 15/30  
gem. DIN 483 und DIN EN 1340)  
in Betonbettung C 20/25, d= 20 cm

Rundbordstein RB 15/22  
gem. DIN 483 und DIN EN 1340)  
in Betonbettung C 20/25, d= 20 cm

Tiefbordstein TB 10/25  
gem. DIN 483 und DIN EN 1340)  
in Betonbettung C 20/25, d= 20 cm

## Rad-/Gehweg

3 cm Asphaltbeton AC 8 DL  
8 cm Asphalttragschicht AC 22 TL  
≥19 cm Frostschuttschicht 0/45  
≥30 cm Gesamtaufbau auf tragfähigem Erdplanum

## Fahrbahn Belastungsklasse Bk 3,2 RStO 12

4 cm Asphaltdeckschicht  
6 cm Asphaltbinderschicht  
12 cm Asphalttragschicht AC 22 TS  
48 cm Frostschuttschicht 0/45  
70 cm Gesamtaufbau auf tragfähigem Erdplanum

## Gehweg

8 cm Betonsteinpflaster  
3 cm Pflasterbettung  
≥19 cm Frostschuttschicht 0/45  
≥30 cm Gesamtaufbau auf tragfähigem Erdplanum

<b>Boos + Kröll Ingenieure</b> Rudolf-Diesel-Straße 12 • 53859 Niederkassel Fon: +49 228 96544114 • Fax: +49 228 96544115 info@bk-ingenieure.de • www.bk-ingenieure.de		Datum: März 2021 bearb.: Kröll gezeichnet: geprüft.:
<b>:rhein-sieg-kreis</b> Der Landrat		Planungsamt Kaiser-Wilhelm-Platz 1 53721 Siegburg
<b>Ausbau der Kreisstraße K1</b> von der K 12n bis in die Ortslage Alfter		
<b>Entwurfsplanung</b>		
Nr. _____ Art der Änderung _____ Name/Datum _____		Projekt-Nr. _____ Unterlage 2.2 Blatt Nr. SQ2 Bau-km 0+760 Ersatz für _____ Ersetzt durch _____ Maßstab _____
Grundplan hergestellt: _____		Ergänzungen: _____
Aufnahme: _____		_____
Feldvergleich: _____		_____
Kataster: _____		_____